

Till kommunfullmäktige i Danderyd

Motion om att pröva en ny teknik för kommunens farthinder så att de anpassas till den hastighet som råder på vägen.

För nu mycket länge sedan infördes hastighetsbegränsning vid kommunens förskolor och skolor. Det visade sig att dessa hastighetsbegränsningar inte alltid respekterades. Då bestämdes att man skulle anlägga farthinder i vägbanan för att se till att den sänkta hastigheten verkligen hölls. Genom åren har det sammantaget anlagts farthinder på ganska många platser inom kommunen.

Farthindren har lett till att bilarna bromsas in för att försiktigt köra över guppet, sedan gasa när bilen kommit över hindret, vilket alltså inte alltid leder till att farthindret är effektivt. Detta är inte miljömässigt bra och skapar dessutom mycket irritation hos bilföraren, vilket inte heller är bra.

Det finns möjlighet att bygga farthinder på annat sätt, så att de anpassas till hastigheten på vägen. Det innebär att det går att köra över hindret med samma hastighet som vägen har, men inte fortare än den hastighet som är tillåten på vägen. Det får till följd att man hela tiden kan hålla en jämn hastighet, den hastighet som är tillåten på vägen. Enligt uppgift finns det sådana lösningar i vårt grannland Norge. Det skulle vara bra om vi kunde pröva denna lösning i Danderyd. Ritningar finns på farter anpassade till 20, 30, 40 och 50 km i timmen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi kommunfullmäktige besluta uppdra till tekniska nämnden

att undersöka möjligheten att på någon lämplig plats i kommunen använda ovan beskrivna teknik och anlägga denna typ av farthinder på en provsträcka.

Danderyd den 2 juni 2025

Siv Sahlström (C)

Gruppledare

Kristin Eriksson (C)

Patrik Nimmerstam (C)

Christian Ljungdahl (C)

Lovisa Eriksson (C)

Robert Bryhn (C)

Inger Fabian (C)

Eva Lindman Marko (C)

Maria Mandahl (C)

Christina Strenger-Böös (C)

Christer Lidgard (C)

Ingela Gilljam Papinski (C)